

エアフィルター清掃して終わりですか？

フィルターメーカーが推奨するエアフィルターの交換目安は一般的に2万～2万5千キロです。

車検や点検時にエアフィルターを清掃して終わっていませんか？

新事実！ 実は、清掃で元通りになるわけではないんです！

あなたの車はどれに当てはまりますか？

かんしき
乾式
(ドライタイプ)



主にニッサン、ホンダの車種に多い

**清掃できません！
交換するのみです**

交換



主にトヨタのハイブリッド車に多い

・ろ紙表面でゴミをキャッチする
・エアークリアでろ紙の目が崩れてしまい
性能低下を招く恐れあり

交換



日本車の6割以上が該当する(普通・軽問わず)

・ろ紙内部でゴミをキャッチする
・エアークリアは**オススメできません**

交換

ポイント

- ・エアフィルターは、清掃しても一時的な効果であり、逆に**性能を損ねる**可能性がある
- ・新品交換によって、通気抵抗が少なくなれば**燃費向上**が見込まれる
- ・新品交換によって、排ガスをクリーンにすることで**環境に貢献**できる

ろ紙とは？…繊維が重なり合った1枚の紙です。和紙のイメージになります。
ゴミはろ紙の**表面**で捕捉します。



不織布とは？…綿が複雑に絡み合って形成された布です。使い捨てマスクのイメージになります。
ゴミはろ紙の**内部**で捕捉します。



エアフィルターは交換がオススメ！

その理由は？

- ①クルマだってキレイな空気を吸い込むのが一番イイ！
エンジンの燃焼には不純物のないキレイな空気が最適です。
人間だって汚い空気の中では、マスクをしないと病気になったり気分が悪くなって生活が困難ですよ？
クルマのコンディションを保つためには、エアフィルターが常にキレイであることが有効です！

家族の吸う空気＝エアコンフィルター
愛車の吸う空気＝エアフィルター
人もクルマも健康第一！



- ②不織布の清掃は、一時的なメンテナンスに過ぎません！
日本車の多くに使用されている不織布のエアフィルターは、ろ紙の内部にゴミを溜め込みます。
エアーで清掃しても表面的であり、内部のゴミを取り除くことはできません。清掃による復元性は限定的です。
清掃の仕方では、エアフィルターの性能を損なう恐れもありますので清掃を繰り返すよりこまめな交換の方が故障を予防できるといえます。

スマホも使っているうちに**新品の頃より**
バッテリーの持ちが悪くなるのよねえ…。



- ③環境に優しく、走りも好調！
クルマの排気ガスに含まれる有害物質は、燃焼時の空気に含まれる不純物が原因であるものもあります。その不純物をエアフィルターがキャッチすることで排気ガスをクリーンにし、環境へ貢献します。
また、きれいなエアフィルターは効率よく吸気ができるため、エンジンの出力や燃費に良い走りができるといえます。

走りが良くなる上に燃費や環境にも良い
だなんて、**一石二鳥**だわ！

